

V Mošnově vzniká obří logistický park

21.6.2019 Právo str. 08 Severní Morava a Slezsko

Pavel Karban

Přes 4 miliardy korun plánuje do konce roku 2022 proinvestovat ve Strategické průmyslové zóně Ostrava-Mošnov společnost **Concens** Investments.

Na ploše 52 hektarů, v těsném sousedství s Letištěm Leoše Janáčka Ostrava, staví obří logistické centrum Ostrava Airport Multimodal Park (OAMP).

Firma už dokončila stavbu první haly s rozlohou 57 tisíc metrů čtverečních, která má na délku více než 500 metrů. Hned vedle už **Concens** Investments staví druhou halu o rozloze 49 tisíc metrů čtverečních. „Tento projekt je výjimečný. Jsme jediný areál nejen v České republice, ale celém středoevropském regionu, který po svém dokončení umožní kombinaci silniční a železniční dopravy v návaznosti na letecké cargo a leteckou dopravu,“ upozornil statutární ředitel investora **Petr Kalina** s tím, že OAMP tak nabízí zcela něco jiného než všechny ostatní logistické parky.

OAMP bude mít pět hal s celkem 234 tisíci metry skladových, výrobních a kancelářských ploch. Největší hala bude mít rozlohu 97 tisíc metrů čtverečních. Součástí centra bude i železniční vlečka a na ploše 50 tisíc metrů čtverečních kontejnerový terminál.

„Centrum je určeno primárně pro logistické firmy a současně i výrobce. Není to jen o logistice, je to o výrobě, respektive logistice s přidanou hodnotou, což znamená, že tady bude možné i kompletovat výrobky,“ podotkl **Kalina** a dodal, že prvními nájemci se už staly společnosti DHL Automotive, Skladon, Continental Barum, Rhenus Logistics a UFI Filters.

Práce pro stovky lidí

Celý projekt OAMP má být dokončen v letech 2021 až 2022. Kolik lidí najde v areálu práci, neví. „Záleží na skladbě nájemců, ale můj kvalifi kovaný odhad je, že tady bude několik stovek až jednotek tisíc zaměstnanců,“ řekl **Kalina**.

Podle hejtmana Ivo Vondráka (ANO) přispěje OAMP k rozvoji letiště. Ostravský primátor Tomáš Macura (ANO) uvedl, že je z dvousethektarové zóny volných 55 hektarů. „A ještě tady máme tzv. malou zónu s 35 hektary. V podstatě na všechny ty plochy už však máme zájemce a vybíráme si. Primárně tady nechceme žádné pneumatikárny, žádnou chemickou výrobu, chceme tady mít fajn věci,“ podotkl a prozradil, že dalším investorem ve Strategické průmyslové zóně Ostrava-Mošnov by měla být firma z potravinářského průmyslu s českým kapitálem.

Park umožní kombinaci silniční a železniční dopravy v návaznosti na leteckou dopravu **Petr Kalina**, statutární ředitel investora